

- A CURA DI FEDERICO GUIDI –PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE BILANCIO DEL
COMUNE DI ROMA-

NEL SEGNO DELLA DISCONTINUITA' CON LE DISCUTIBILI SCELTE DELL'EX GIUNTA VELTRONI

MANUTENZIONE STRADALE PIU' EFFICIENTE CON LA REVOCA DEL "MAXI APPALTO"

Svolta nella gestione del delicato settore della manutenzione stradale in carico al Comune di Roma. Dopo aver verificato una serie di problematiche , legate anche agli allagamenti di questi giorni, al caos del traffico provocato dai cantieri, alle buche, alle voragini e alla cattiva gestione delle catidioie . la nuova Amministrazione Comunale ha tolto alla Romeo Gestioni il discusso maxiappalto con cui l'ex giunta Veltroni affidò la manutenzione di circa 800 chilometri di strade comunali a tale consorzio.

“L'appaltone “, così era stato definito , oltre ad essere economicamente molto oneroso per le casse capitoline, affidava per oltre 9 anni allo stesso consorzio la gestione di tutta la grande viabilità romana con un esborso record di circa 700 milioni di euro da parte del Comune.

Una scelta molto discutibile che aveva provocato una forte opposizione dell'intero gruppo capitolino di AN in Campidoglio che proprio con l'allora Consigliere Federico Guidi nel 2006 aveva duramente osteggiato tale anomala procedura , discutibile e contestata anche sotto il profilo giuridico, non ritenendola conforme agli interessi generali della città .

Appena insediatasi la nuova Amministrazione Alemanno ha proceduto ad un immediata verifica del grado di efficienza del servizio svolto, dimostratosi allo stato dei fatti assolutamente insufficiente e totalmente inadeguato alla manutenzione delle strade romane e che sottolinea, semmai ce ne fosse ancora bisogno, come le scelte operate dalla passata amministrazione non rispondevano alle reali esigenze della città, né dal punto di vista economico né dal punto di vista tecnico e funzionale.

Bene ha fatto dunque il sindaco Alemanno a decidere la revoca della esternalizzazione della manutenzione stradale dopo aver monitorato attentamente un servizio che non funzionava, che non corrispondeva alle esigenze della città, che era costato in due anni centinaia di milioni producendo scarsi risultati come testimoniano le vie di Roma rimaste come un colabrodo .

Con questo atto il Comune di Roma si riappropria finalmente della potestà di controllo della programmazione della manutenzione stradale , settore strategico per la città con il piu' ampio numero di strade in tutta Italia:

La manutenzione stradale sarà infatti nuovamente gestita dal Comune che procederà tempestivamente ad indire 4 gare, controllando in prima persona l'efficienza del servizio e rendendo quindi tempestivo un servizio di primaria importanza per i cittadini.

Oltre all'indubbio risparmio economico per le casse capitoline, è necessario sottolineare come la revoca alla Romeo Gestioni produrrà il positivo effetto di liberare le energie imprenditoriali delle piccole e medie aziende settoriali, per troppo tempo penalizzate dalle scelte della scorsa Giunta, contribuendo ad un loro rilancio e indirettamente anche a quello dell'economia romana.

Infatti, la possibilità di accesso al mercato delle imprese romane specializzate nella manutenzione stradale, ingiustamente tagliate fuori dall' appaltone, non potrà che contribuire anche a livello occupazionale alla ripartenza dell'economia romana.

ON. FEDERICO GUIDI

Presidente della Commissione Bilancio del Comune di Roma