

LA PROPOSTA

# «Stop alle auto blu per uso personale»

*La commissione bilancio vuole lasciarla soltanto al sindaco*

Stop alle auto blu «a uso esclusivo», quelle che restano sempre a disposizione della persona che ne usufruisce. Assessori e dirigenti dovranno arrivare in ufficio con mezzi propri, utilizzando le vetture di servizio, a richiesta, soltanto per gli spostamenti legati a compiti istituzionali o d'ufficio. Lo prevede un documento, approvato dalla commissione capitolina bilancio, che dovrà essere recepito dagli assessori al personale e al bilancio e approvato dalla giunta, senza passare per il consiglio comunale.

Il Campidoglio, attualmente, ne ha assegnate 34. Oltre al sindaco - ma **Gianni Alemanno** non la utilizza, perché ha la scorta della polizia di Stato da quando era ministro dell'Agricoltura - sono a disposizione dei 12 assessori, dei 19 presidenti di Municipio, del presidente del consiglio comunale e del suo vice. Oltre a queste, però, ce ne sono altre 64 teoricamente a «uso non esclusivo», ma in pratica assegnate ai segretari d'aula, ai capigruppo capitolini e ai dirigenti di Palazzo Senatorio e dei dipartimenti.

«Appena saranno scaduti i contratti

di noleggio in corso, tra il 2013 e il 2014, soltanto il sindaco conserverà l'auto blu - dicono il presidente della commissione bilancio Federico Guidi e il delegato capitolino ai Pup Alessandro Vannini - mentre tutti gli altri beneficiari, assessori e uffici la perderanno, eliminando un anacronistico privilegio non più giustificabile con il momento economico». Insomma, le auto saranno a disposizione di tutta l'amministrazione, previa richiesta all'autoparco, ma a rotazione e soltanto per compiti d'ufficio. Le auto in più, così come gli autisti, saranno utilizzati per compiti di servizio dei dipartimenti.

«Va bene pensare di risparmiare tagliando le auto blu, ma siamo sicuri sia possibile farlo? - osserva Alfredo Ferrari (Pd), vice presidente della commissione bilancio - Mi spiego: nel caso della rescissione di contratti previo pagamento di penali, sembra che a livello nazionale la norma sia stata cancellata. Dunque, questa è una strada impraticabile». Secondo Ferrari, «se la maggioranza vuole davvero arrivare a un risparmio per l'amministrazione, provveda a esaminare la possibilità di revisione o rescissione dei contratti dei manager».

Adesso la palla passa agli assessori. Che avranno il compito, davvero ingrato, di togliersi l'auto blu.

Fa.Ro.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

