

Il Messaggero
4/1/2010

BILANCIO

Metro B, 150 milioni per i nuovi treni

In arrivo 15 convogli, l'investimento è la voce più importante della manovra di assestamento

di FABIO ROSSI

Arrivano quindici nuovi treni metropolitani, destinati alla linea B anche in vista dell'apertura (prevista fra poco più di un anno) della diramazione B1. L'investimento, 150 milioni di euro, è la voce più importante della manovra di assestamento del bilancio 2010 del Campidoglio, preparata dall'assessore Maurizio Leo.

La delibera approderà domani in giunta, insieme al documento di programmazione finanziaria, per poi passare in breve al vaglio dell'assemblea capitolina. I tempi devono essere necessariamente ristretti, anche perché entro il 31 dicembre il Campidoglio deve approvare il ben più impegnativo bilancio di previsione 2011: il primo dopo la stabilizzazione dei contributi statali per ripianare gli oltre dieci miliardi di debiti pregressi di Palazzo Senatorio.

In effetti, l'assestamento quest'anno non era nemmeno previsto, considerato che il bilancio è stato chiuso, con la proroga per il piano di rientro, soltanto nella notte del 31 luglio: praticamente appena tre mesi fa. A rendere possibile questo ulteriore intervento è stata la situazione contabile appurata dalla Ragioneria generale del Campidoglio: le previsioni del bilancio sono state in gran parte azzeccate, con pochi scostamenti nelle entrate riscontrate in questi mesi. «L'amministrazione ha dimo-



Uno dei nuovi treni della metropolitana

L'ITER DELLA DELIBERA

Domani in giunta insieme al documento di programmazione finanziaria

strato di avere ottime capacità di gestione delle finanze - commenta Federico Guidi (Pdl), presidente della commissione capitolina bilancio - Il buon andamento dei conti ci ha così permesso di concederci un piccolo regalo per la città, come i 15 nuovi treni per la linea B della metropoli-

tana».

Per il resto, nel capitolo investimenti rientrano altri 24 milioni di euro, divisi per i diversi settori dell'amministrazione. Quasi 15 milioni saranno destinati ai piani di zona (Tor Cervara, Ponte Galeria, Colle Fiorito), altri cinque saranno spesi nella manutenzione urbana, tra strade, fogne, scuole e centri anziani. Due milioni andranno invece all'ambiente, con 719 mila euro per le piste ciclabili e 465 mila per la manutenzione straordinaria del verde. A Tor Bella Monaca arriveranno 1,5 milioni per l'edificio polifunzionale dell'auditorium di via Albergotti.

© RIPRODUZIONE RISERVATA