

Parccheggi a pagamento **A piazzale Clodio** **arrivano 400 strisce blu**

■ Strisce blu, parco pubblico, un'area attrezzata per cani e un nuovo percorso tralking fino allo Zodiaco. È questo il progetto di riqualificazione di piazzale Clodio che partirà subito dopo Pasqua. Il primo passo è l'eliminazione del parcheggio abusivo tra piazzale Clodio e viale Falcone e Borsellino. Un'area ben conosciuta da chi frequenta il tribunale o gli studi della Rai. In arrivo oltre 400 strisce blu.

Novelli → a pagina 19

Riqualificazione Addio al parcheggio abusivo alle pendici del parco. Dopo Pasqua la sosta si paga

A Piazzale Clodio arrivano 400 strisce blu

Al via la realizzazione di un'area attrezzata e un percorso trekking fino allo Zodiaco

Roma Natura

**L'ente si occuperà
della gestione
e sicurezza del verde**

Dieci anni di attesa

**Il progetto per la
valorizzazione dell'area
fu votato nel 2004**

Susanna Novelli
s.novelli@iltempo.it

■ Strisce blu, parco pubblico, un'area attrezzata per cani e un nuovo percorso specializzato nel tralking fino allo Zodiaco. È questo il progetto di riqualificazione di piazzale Clodio che partirà subito dopo Pasqua. Il primo passo è l'eliminazione del parcheggio completamente abusivo tra piazzale Clodio e viale Falcone e Borsellino nella parte verso via Teulada. Un'area ben conosciuta da chi frequenta il vicino tribunale, avvocati, magistrati, persone chiamate in causa, o gli studi della Rai. La creazione di oltre 400 strisce blu non solo consentirà la regolamentazione della sosta ma garantirà anche un'entrata in più nelle casse capitoline.

Il resto dell'area verrà invece bonificata grazie a un accordo raggiunto nella riunione di ieri pomeriggio dell'amministrazione capitolina con Roma Natura. L'ente, anche grazie a progetto approvato dalla commissione al Bilancio di Roma Capitale, presieduta da Federico Guidi (Pdl) provvederà

alla gestione dell'area riqualificata. «Nel particolare - spiega Guidi - verrà realizzato un parco, un'area cani e un percorso trekking fino allo Zodiaco. In questo modo oltre a riqualificare l'area oggi degradata si potrà garantire anche la sicurezza».

Spesso negli anfratti del parco Monte Mario, che ricordiamo è riserva naturale, si scoprono baraccopoli e accampamenti improvvisati. «Ogni sgombero - precisa ancora Guidi - oltre al degrado urbano e naturalistico, costa al Campidoglio circa ventimila euro. Questo per spiegare l'importanza della riqualificazione dell'area alle pendici del parco non solo per i residenti o chi ci lavora, ma per tutta la città».

Un passo importante e atteso, questo, nell'attesa della realizzazione del progetto ben più ampio, (e ben noto) della «Porta di Monte Mario». Un progetto votato dal Consiglio comunale nel 2004. Quasi dieci anni fa. Allora si parlava di spazi verdi attrezzati, un parcheggio interrato per 1.100 auto, un centro polifunzionale con gli uffici dei giudici, una palestra, ri-

storanti, locali per altri servizi.

I lavori per i parcheggi sotterranei sono cominciati da tempo, per il resto si dovrà aspettare ancora.

Qualcosa però sta per cambiare, dopo anni di inerzia e di buoni intenti si comincia «dal basso». Le strisce blu, mai come in questo caso, rappresentano un'operazione di ordine e decoro e di rispetto della legalità, proprio a due passi dal tribunale penale della Capitale.

I parchimetri saranno gestiti dall'Atac con la tariffazione in vigore per tutta la città e con una validità oraria fino alle 19.

Basterà a risolvere gli annosi problemi legati all'attività del tribunale? Difficile dirlo. Certamente riportare la legalità proprio a due passi da una delle sedi più importanti della magistratura italiana è comunque un bel segnale.

INFO



Federico Guidi

Il presidente della commissione Bilancio di Roma Capitale ha dato il via libera al progetto di Roma Natura per la valorizzazione del parco di Monte Mario

